



île de France

LE JOURNAL DU CONSEIL RÉGIONAL



SANTÉ, UN DROIT POUR TOUS ?

DÉCROCHAGE SCOLAIRE

L'île-de-France
se mobilise,
le Québec innove. P. 6

HANDICAP

Les travaux se
multiplient dans les
gares pour les rendre
accessibles. P. 10

Face aux inégalités dans
l'accès aux soins, le diagnostic
d'un médecin, les remèdes de la Région.

www.iledefrance.fr

Déc. 2012 - Janv. 2013 - N° 44



VU SUR LE WEB

UNE PLATEFORME POUR UNE MÉTROPOLE
Rassemblant depuis 2009 les collectivités franciliennes pour partager la compréhension des dynamiques urbaines, le syndicat Paris Métropole lance le débat sur la gouvernance du Grand Paris. Une plateforme dédiée à cette question a été créée pour recueillir avis et contributions.
Ⓞ <http://fabrique.parismetropole.fr>

DES QUESTIONS, DES RÉPONSES
Comment mettre fin aux préjugés sur le secteur du

bâtiment ? Les transports en Île-de-France sont-ils un frein à l'embauche et à l'emploi ? Les débats se poursuivent jusqu'à la fin janvier 2013 sur le site des Écociliens, dédié à la transition économique, écologique et sociale de la région. Les propositions les plus pertinentes seront dévoilées en février.
Ⓞ www.ecociliens.fr

UN CLIC ET UN DÉCLIC
Harçèlement téléphonique, maltraitance psychologique, violences familiales... Le forum de Jeunes Violences Écoute permet aux victimes de prendre la parole sur le Web, d'échanger avec des internautes et de recevoir des conseils avisés.
Ⓞ www.jeunesviolences.ecoute.fr (rubrique Forum)

ÉCOCILIENS Laurent Castaignède, ingénieur conseil climat-énergie, milite pour une autre façon de calculer l'impact environnemental des bâtiments.

LE BTP PREND LA MESURE DU DÉFI ÉCOLOGIQUE



La future Cité régionale de l'environnement, un immeuble de bureaux prévu en 2014 à Pantin (93), sera plus que jamais écologique. Une vocation qui a fait l'objet d'une évaluation très précise sur la base du « barème carbone » de la société BCO₂ ingénierie. Contrairement à la réglementation thermique nationale, qui porte uniquement sur l'isolation, l'eau chaude sanitaire, la ventilation et l'éclairage, cette méthode se veut beaucoup plus complète. Elle s'appuie sur des critères bien plus nombreux allant de la localisation géographique au mode de construction, en passant par la consommation totale d'électricité. Pour Laurent Castaignède, son concepteur, « il est désormais insuffisant de ne s'intéresser qu'au chauffage pour juger des performances énergétiques d'ensemble d'un bâtiment. En effet, grâce aux progrès réalisés au fil des années, ce poste est devenu un élément mineur du bilan carbone d'un projet. Il est donc paradoxal que, aujourd'hui, un immeuble de bureaux puisse se voir attribuer le label HQE (Haute qualité environnementale) tout en étant par exemple construit dans l'étalement urbain des métropoles, ce qui génère en proportion de très importants rejets de gaz à effet de serre par les déplacements individuels ». D'où l'intérêt de tenir compte de la localisation des projets. En la matière, la Cité régionale de l'environnement se montre exemplaire, puisqu'elle sera desservie entre autres par le métro.

Des états généraux pour une révolution verte

La prise en compte des enjeux écologiques dans la construction reste, en Île-de-France, un immense défi à relever. Cette exigence ne doit pas seulement être intégrée par les maîtres d'ouvrage lorsqu'ils définissent un programme. Elle doit également passer par la sensibilisation de l'ensemble des professionnels du secteur. C'est la conviction des acteurs de terrain réunis depuis un an au sein des états généraux de la conversion écologique et sociale du territoire francilien. Portant le nom d'Écociliens, cette démarche menée par la Région en vue d'applications concrètes à court et moyen terme a permis de plancher sur l'adaptation de la formation dans les métiers du bâtiment ou encore sur les transports et l'industrie. Ses participants ont pu proposer plusieurs pistes pour révolutionner des pans entiers de l'économie régionale. Pistes qu'ils soumettent aux Franciliens jusqu'à la mi-décembre lors d'ateliers organisés dans chaque département. Leur but ? Confronter les propositions des experts aux réalités du terrain, faire émerger de nouvelles idées d'acteurs locaux et identifier les expériences innovantes. Dès février 2013, il découlera de cette large concertation des préconisations officielles. Preuve que la transition vers une société plus responsable se construit dès maintenant. ●

RENAUD CHARLES

Ⓞ www.bco2.fr ; www.ecociliens.fr

C'EST BIENTÔT



Rendez-vous les 7 et 8 décembre à Nanterre pour le premier forum « Île-de-France 2030 Libération ».

LES FORUMS ÎLE-DE-FRANCE 2030

Répartis sur 18 mois à partir de décembre, plusieurs grands débats invitent à réfléchir au futur de notre territoire et à la vie des Franciliens à l'horizon 2030, sous tous les angles : urbanisme, transport, mobilités géographiques et sociales, cultures, savoirs. Le premier rendez-vous a lieu les 7 et 8 décembre dans un lieu emblématique de l'Île-de-France, le théâtre des Amandiers (photo), à Nanterre (92). Ouvertes à tous et gratuites, ces rencontres sont organisées par la Région en partenariat avec Libération et accueilleront des intervenants issus du milieu politique, universitaire et associatif. Elles font suite à la diffusion, fin octobre, auprès des Franciliens, d'un questionnaire élaboré en lien avec les enjeux du nouveau Schéma directeur de l'Île-de-France.

Toutes les discussions seront retransmises sur www.iledefrance2030.fr. L'actualité de ces forums « Île-de-France 2030 Libération » sera couverte par les apprentis de deux écoles de journalisme parisiennes : le Centre de formation des journalistes et l'Institut pratique du journalisme. Les élèves du lycée Suger de Saint-Denis (93), spécialisés dans les métiers de l'image et du son, se chargeront pour leur part de filmer les débats. ●

Ⓞ 1^{er} Forum « Île-de-France 2030 Libération » les 7 et 8 décembre, au théâtre des Amandiers, à Nanterre (92). Réservation : 01 46 14 70 99 (12h-19h) www.iledefrance2030.fr

Il est paradoxal qu'un immeuble de bureaux puisse se voir attribuer le label HQE tout en étant construit dans l'étalement urbain des métropoles.